



GRAN FINAL

normas generales



Artículo 1. Información general

Los 3 mejores pilotos de cada categoría que más puntos obtengan en la Copa de acceso de cada circuito EKR pasarán a la Gran Final que decidirá los tres mejores pilotos de España EKR (uno por categoría), habiendo un podio en cada una de dichas categorías.

Los tres pilotos mejor clasificados llegarán con tres puntos. El de decir: los campeones de las categorías +70,+ 80 y +90 de las COPAS.

Los tres pilotos que hayan quedado como subcampeones de las COPAS tendrán un punto.

Mientras que los terceros y siguientes partirán con cero puntos.

A los puntos obtenidos en las mangas de crono, prefinal y final se les sumarán dichos puntos al finalizar la GRAN FINAL

A la GRAN FINAL llegarán los tres pilotos mejor clasificados de cada.

Circuito: El circuito donde se celebrará será Cáceres Kart

Categorías: Las categorías serán las mismas que en las COPAS: siendo +70KG, +80KG y +90KG.

FORMATO:

Cronos: 10 minutos

Carrera Prefinal 10 vueltas

Carrera Final: 10 vueltas



Artículo 2. Asistentes

- La edad mínima para asistir es de 16 años.

Artículo 3 .Cuota

- El precio de participación en la GRAN FINAL es de 150€ y en la cual irá incluido un mono EKR y la participación en la ENDURANCE INTERCIRCUITS. En caso de no querer adquirir dicho mono el precio de participación será de 85€.
- Dichos pilotos deberán hacer el pago de 150€ para poder participar en dicha final una vez finalizado el quinto GP de la Copa en la que participe en caso de no hacerlo perderán la plaza.
- Los pilotos que no puedan participar deberán avisarlo a la organización una vez acabado el último GP de la COPA en la que esté participando.
- En caso de quedar una vacante dicha plaza pasará al siguiente piloto con más puntos entre todas las copas, en caso de empate con más victorias, en caso de empate con más poles y finalmente se desempatará por vueltas rápidas.

Artículo 4. Inscripciones

- La inscripción para la participación de la FINAL se realizará a través de cada circuito donde cada piloto se haya inscrito.

Artículo 5. Horarios y puntualidad

- Se exige puntualidad entre tanda y tanda. Por lo tanto, si un asistente no está presente al comienzo de una de las sesiones, no se le esperará. Por lo que se pide a los asistentes que estén atentos

Artículo 6. Desarrollo

- Los karts serán los suministrados por el kartódromo y todos los asistentes se comprometerán a cumplir las indicaciones y obligaciones que estimen los propietarios del mismo, firmando los correspondientes documentos que exijan dichos propietarios si así se requiriese
- SE REALIZARÁ EL SIGUIENTE FORMATO.
 - **Tanda Cronometrada:** tanda que será clasificatoria, con sorteo de asignación de karts. La asignación de los karts se realizará por sorteo.
 - **Tanda Prefinal (carrera):** tanda con formación de parrilla según los tiempos de la tanda cronometrada. La asignación de los karts se realizará por sorteo.
 - **Tanda Final (carrera):** Formación de parrilla según la PUNTUACIÓN de las mangas anteriores. La asignación de los karts se realizará por sorteo.
 - **Clasificación Final:** Este vendrá determinado por el número de puntos obtenidos en la crono, carrera Prefinal y Final.
 - Finalmente se sumarán los puntos obtenidos por el resultado obtenido en las Copas, es decir: los campeones 3 puntos, subcampeones 1 puntos y terceros clasificados cero puntos, esto dará el podio



- **LA POSICIÓN FINAL SE OBTENDRÁ POR LA SUMA DE PUNTOS DE TODAS LAS MANGAS Y LOS PUNTOS DE LAS COPAS. En caso de empate se desempatará por la posición de la Carrera Final**
- El sorteo de los karts se hará mediante el sistema que se estime para favorecer la transparencia del sorteo.
- Cada asistente no podrá repetir vehículo entre las tandas de Crono y Carrera prefinal y final siempre que sea posible.
- En caso de repetir kart, el asistente cambiará el kart con el del asistente que tenga detrás, y si este repitiera también, se cambiará con el siguiente asistente en este orden.
- En caso de hacer el sorteo mediante bolas cogerá otra. Si el último piloto en coger bola repitiera de kart se la cambiaría al primero y así sucesivamente
- Si un asistente no hace la Crono, saldrá último en la parrilla de salida de la *prefinal*.
- Durante el transcurso de la Crono ningún asistente cambiará de kart, a no ser que se rompa o los propietarios del circuito así lo estimen, **únicamente por motivos de seguridad y no por bajo rendimiento**. En caso de cambio justificado de kart por un asistente, se cogerá el que tengan preparado los responsables del circuito. Si el cambio no está justificado, se anularán los tiempos hechos por el kart cambiado.
- Si durante la tanda cronometrada a un kart le falla el transponder y realiza al menos cinco vueltas se cogerá el mejor crono de dicha tanda y kart. En caso de dar menos cinco vueltas se procederá a realizar una tanda de las vueltas que indiquen los responsables del circuito con el mismo kart si se ha subsanado el fallo o bien con otro a sorteo.
- La Salida será en parrilla y en parado.

Artículo 7. Sistema de puntuación

- Puntos por tiempo en CRONO:

Posición	Puntos
1º	3
2º	2
3º	1



- Puntos por posición en PREFINAL:

Posición	Puntos	Posición	Puntos
1º	16	9º	7
2º	14	10º	6
3º	13	11º	5
4º	12	12º	4
5º	11	13º	3
6º	10	14º	2
7º	9	15º	1
8º	8	16º	0

- Puntos por posición en FINAL:

Posición	Puntos	Posición	Puntos
1º	30	14º	13
2º	27	15º	12
3º	25	16º	11
4º	23	17º	10
5º	22	18º	9
6º	21	19º	8
7º	20	20º	7
8º	19	21º	6
9º	18	22º	5
10º	17	23º	4
11º	16	24º	3
12º	15	25º	2
13º	14	26º	1

- Por Vuelta Rápida en PREFINAL y FINAL:

	Puntos
Mejor vuelta	1

- Será necesario terminar el 75% de cualquier tanda para poder obtener puntos en la misma. Esto no se aplicará si el abandono se debe a causas ajenas al asistente.

Artículo 8. Categorías por peso en la GRAN FINAL

- Las categorías quedan divididas en tres grupos: +70kg, +80kg y +90kg. Todo asistente correrá en función del peso que tenga en el momento de disputarse cada GP, sin que los puntos puedan ser computables entre ambas categorías si dicho asistente debiera correr en dos categorías diferentes. Opcionalmente, un asistente de una categoría superior puede correr en una categoría de peso inferior.



Artículo 9. Pesaje y utilización de lastres en la GRAN FINAL

- El pesaje se realizará con la equipación completa con la que vaya a correr (casco incluido). Dicho pesaje se realizará durante el briefing.
- Todos los pilotos están obligados a pasar por la verificación de pesaje nada más bajarse del kart en cada tanda, ya sean cronos o carrera.
- Todo lastre no facilitado por la organización (el cual irá en el kart) está prohibido, incluidos asientos con plomo o similares. Si la organización descubre que un asistente usa lastre propio será descalificado.
- Habrá un sistema de lastre de hasta 30kg y se colocará en el kart

Artículo 10. Aplazamiento o anulación

- Si las condiciones atmosféricas no permiten rodar con total garantías (lluvia, nieve, granizo...), tanto para los asistentes como para las instalaciones, los propietarios de EKR Y Cáceres Kart podrán anular total o parcialmente la GRAN FINAL
- Anulación total o parcial: En caso de no disputarse la GRAN FINAL, esta quedará aplazada a otra fecha, siempre y cuando los EKR Y Cáceres Kart lo vean viable. En caso de anulación total, se devolverá el dinero a los asistentes, siempre y cuando los circuitos devuelvan el coste de la inscripción de los asistentes.

Artículo 11. Averías o reclamaciones en pista

- En caso de avería de un kart a mitad de una tanda, el asistente no podrá seguir en competición en dicha prueba, obedeciendo toda orden indicada por el comisario del circuito más cercano. Dicho asistente solo podrá continuar si puede llegar, montado en el vehículo, a boxes con seguridad y sin entorpecer el normal transcurso de la tanda, maniobrar antideportivamente u obstaculizar el paso de los otros asistentes, o bien podrá continuar si un comisario del circuito puede acudir a la zona con otro vehículo para cambiárselo. Si se incumple esto, se sancionará según el artículo 15.
- **Queda prohibido cambiar de kart antes o durante una tanda sin causa justificada. Se entiende exclusivamente como causa justificada una rotura de algún elemento del kart que ponga en peligro al asistente o al resto de asistentes, o impida el funcionamiento normal del kart o de la tanda. El bajo rendimiento de un kart, por falta de velocidad o aceleración, se considera causa injustificada, por lo que no es motivo suficiente para cambiar de kart.** Si se incumple esto, se sancionará según el artículo 15.
- No se puede modificar ningún elemento, ni tocar ninguna parte del motor, y se sancionará según el artículo 15. Es obvio que entre vehículos puede haber alguna diferencia de rendimiento o comportamiento, y para ello se sortea el vehículo con el que competir.

Artículo 12. Conducta ética y de conducción

- **La regla general es que tiene prioridad el coche mejor situado para tomar la curva. Mientras un asistente no haya iniciado el viraje, sus rivales pueden intentar sobrepasarle, pero en cuanto el coche haya iniciado la curva, la trazada le pertenece y cualquier intento posterior para desviarlo de la misma, además de no estar permitido deportivamente, puede provocar un accidente.** Por tanto, se considera que hay contacto intencionado y será sancionado según el artículo 15.



- La normativa automovilística general indica que el adelantamiento se tiene que realizar antes de que el rival inicie la maniobra, pero no es preciso superarle, con ganarle la posición es suficiente, es decir, se debe poner a la par el coche. Ganar la posición no consiste en impedir la maniobra, metiendo el morro o las ruedas delanteras, lo que es fácil conseguir en una ligera pasada de frenada. Realmente es al revés: se impide la maniobra del contrario porque ya se ha colocado el coche a la par, antes que el contrario comience a trazar. **Se entenderá que el coche está a la par cuando las ruedas delanteras estén a la altura del asiento (casco) del asistente precedente**

Artículo 13. Sanciones y casos no contemplados en la GRAN FINAL

- Se fija el siguiente código de Sanciones:
 - **TOQUES DE ATENCIÓN:**
 - El contacto con otros coches siempre que estos pierdan su trayectoria sin perder su posición, aunque el perjudicado permanezca en la pista tras la acción.
 - Conducción antideportiva.
 - Adelantar el kart de la posición de salida de forma leve, antes del banderazo de salida, estando este parado en el momento del banderazo.
 - 2 toques de atención dentro de la GRAN FINAL en curso, se considerará como sanción leve.
 - A partir del tercer toque de atención dentro del campeonato en curso, los siguientes toques de atención se contabilizarán, a efectos de pérdida de puntos, como sanciones leves.
 - **LEVES: pérdida de 2 PUNTOS:**
 - Empujar o golpear a otros coches y que estos pierdan su trayectoria y su posición, siempre que el perjudicado permanezca en la pista tras la acción.
 - Ganar posiciones atajando por la parte no considerada como pista, debido a un incidente. Además, al final de la carrera se le retirarán tantas posiciones como haya ganado, no aplicándose la pérdida de 1 puesto por sanción. No se sancionará si el piloto devuelve las posiciones que haya ganado.
 - No dejar espacio suficiente a otro kart que se encuentra a la par en cualquier punto del circuito, tanto en curva como en recta.
 - Trazar por el exterior de la pista (pianos y terreno). Se entiende que un kart usa el exterior de la pista cuando ninguna rueda está en el asfalto. El piano de salida de la curva sí se considera pista.
 - Se sancionarán más de 2 movimientos para defender posición: nº1 para defender y nº2 para coger la curva en la trayectoria óptima.
 - Adelantarse a la salida (que el kart esté en movimiento en el inicio: luz verde o banderazo), si no adelanta a ningún asistente tras dicha acción.
 - En todos los casos anteriores, si el culpable permite al perjudicado, si fuera el caso, recuperar su posición, no se sancionará la acción.
 - A partir de la tercera sanción leve, las siguientes contabilizarán, a efectos de pérdida de puntos, como sanciones graves.
 - **GRAVES: pérdida de 5 PUNTOS:**
 - Golpear algún vehículo y sacarlo fuera de la pista o hacerle trompear.



- Ganar posiciones atajando por la parte no considerada como pista, haciéndolo de forma deliberada. Además, al final de la carrera se le retirarán tantas posiciones como haya ganado y se le aplicará la pérdida de puestos debido a la sanción. Se considerará como una sanción leve si el piloto devuelve las posiciones que haya ganado.
 - No permitir ser doblado tras la señalización de banderas azules. Esto se sancionará con la pérdida de 10 puntos por vuelta ignorada.
 - Adelantar en bandera amarilla o cuando así se prohíba. El asistente deberá ceder tantas posiciones como haya adelantado. Si no lo hace durante la carrera, se efectuará al finalizar la misma.
 - Cambiar de kart injustificadamente.
 - No acatar las órdenes.
 - Sacar las manos del volante para golpear cualquier parte del propio kart o el de un adversario.
 - Adelantarse a la salida (que el kart esté en movimiento en el inicio: luz verde o banderazo), siempre que tras dicha acción gane la posición a algún asistente antes de la primera curva.
 - Cualquier modificación o intento de ello, de cualquier elemento del kart en marcha o en parado. Solo está permitido el ajuste de asiento y los pedales estando en parado y antes de salir a cualquier tanda. La segunda vez que ocurra esta acción, se EXPULSARÁ al asistente de la temporada.
 - Tener un peso en la hora del briefing y tras cualquier tanda tener un peso de una categoría inferior. Se descalificará al asistente en ese GP. La segunda vez que ocurra esta acción, se EXPULSARÁ al asistente de la temporada.
 - En todos los casos anteriores, si el culpable permite al perjudicado, si fuera el caso, recuperar su posición o si no es posible pero hay intencionalidad de devolver la posición, se considerará la sanción como una de menor nivel, según la gravedad del incidente.
 - A partir de la tercera sanción grave, se expulsará al asistente y perderá todos sus puntos.
- **MUY GRAVES: pérdida de 10 PUNTOS:**
 - Todo piloto que dé en báscula 200gr menos de su categoría.
 - **DESCALIFICACIÓN DEL GP:**
 - Todo piloto que de entre menos de 201gr de su peso de la categoría
 - Cualquier tipo de comportamiento antideportivo en pista o fuera de ella.
 - **EXPULSIÓN DIRECTA:**
 - Insultos o agresiones sin excepción, bien entre asistentes, o a cualquier otra persona que acuda de público a las pruebas. Descalificaciones, insultos o agresiones a la organización, bien verbalmente o así como por cualquier otro medio ya sea personal o por las redes sociales.
- **En la carrera prefinal las sanciones se aplicarán con el doble de pérdida de PUNTOS.**
 - Las sanciones pueden ser modificadas, pero solo en casos excepcionales, y siempre para mejorar la competición y seguridad de los asistentes.



- El manifestar desconocimiento de las maniobras antirreglamentarias o sanciones por parte de los asistentes no exime de su aplicación.
- Se exige la máxima limpieza y colaboración dentro de pista por parte de todos. Si un asistente es reincidente en su mala conducta en pista podrá ser expulsado.
- Los casos no contemplados que se presenten se resolverán del modo que se considere según la experiencia y las normas de buena práctica deportiva, siendo de obligado cumplimiento acatar su decisión por parte de todos los asistentes.

Artículo 14. RECLAMACIONES

- Los responsables de gestionar las posibles sanciones serán los comisarios y dirección de carrera , debiendo acatar las decisiones de estos por parte de los participantes con respeto a estos, al resto de pilotos y de terceros, en caso contrario el piloto reclamante podrá ser descalificado en consecuencia del comportamiento inadecuado.

Artículo 15. Premios

- Se darán trofeos para el primer, segundo y tercer clasificado en el podio absoluto de la Gran Final. Dichos trofeos se otorgarán en las tres categorías de peso (9 trofeos en total)
- Los Campeones de cada categoría tendrán un Test con el equipo EKR de competición 2T en la fecha fijada por este. Si el piloto no pudiera acudir a dicho test el premio ni será canjeable por otro.

Artículo 16. Comunicación y Multimedia

- Con el fin de poder dar una imagen óptima a los medios y conseguir buenas fotografías y videos, se pide a los asistentes facilitar las labores a los encargados de fotografiar o filmar, así como de no modificar la posición de las cámaras que se puedan instalar en los karts.
- Se les pide además a los asistentes aportar material fotográfico o videos de sus actuaciones con el fin de llevarlos a la página Web o a la prensa si hiciera falta, y para facilitar la labor en caso de reclamaciones. La propiedad intelectual de dicho material será de la persona que lo hizo.
- Aquellos asistentes que suban al podio, se hacen responsables de los menores que suban dicho asistente y, por lo tanto, que aparezcan el fotos y redes sociales, y eximen de toda responsabilidad a los organizadores .
- Todo participante da su derecho al este campeonato para poder usar sus videos o fotos en las redes sociales, y para poderlo usar en caso de tener que resolver un incidente.
- Los asistentes dan su consentimiento y se hacen responsables de los menores que suban al podio con ellos o aparezcan en las fotos de grupo o similares y puedan aparecer dichos menores en las redes sociales de este campeonato.

Artículo 17. Seguridad

- Todo asistente deberá firmar los correspondientes acuerdos de utilización con el propietario del circuito. La organización se exime de responsabilidad por cualquier incidencia que pudiera suceder por la mala utilización de las instalaciones, ya sea por parte de los usuarios o de los responsables de los circuitos.



Artículo 18. Código de Banderas

- **Bandera amarilla:** peligro en pista. Prohibido el adelantamiento por un incidente en pista.
- **Bandera azul:** el asistente debe facilitar el adelantamiento o será sancionado por ser doblado.
- **Bandera a cuadros:** Fin de tanda.
- **Blanca y negra:** Pre aviso de sanción.
- **Negra:** descalificación.

Artículo 19. Casos excepcionales

- Este campeonato se reserva el derecho de modificación de los artículos así como añadir nuevos artículos, en beneficio de la seguridad de los asistentes y de la competitividad.